

KURS INSTRUKTORÓW UACP

(całkowita cena kursu to **5442 zł (brutto)**)

SZKOLENIE TEORETYCZNE 1812 zł (brutto)

1. WYMAGANIA STAWIANE KANDYDATOM DO SZKOLENIA

- 1.1 Piloci – kandydaci do szkolenia do uprawnień instruktora szkolenia na samolotach ultralekkich (UACP) muszą spełniać następujące ogólne wymagania:
1. Mieć ukończone, co najmniej 21 lat.
 2. Posiadać orzeczenie lotniczo-lekarskie.
 3. Posiadać ważne Świadectwo Kwalifikacji Pilota UACP.
- 1.2 Wymagania dotyczące posiadanej praktyki lotniczej, które muszą spełniać kandydaci do szkolenia INS(A):
1. Posiadać, co najmniej 200 godz. nalotu PIC na samolotach ultralekkich.
 2. Posiadać ważne uprawnienie podstawowe do pilotowania samolotu ultralekkiego lądowego UAP(L).

2. WYMAGANIA DO DOKONANIA WPISU UPRAWNIENIA INSTRUKTORA SZKOLENIA NA SAMOLOTACH ULTRALEKKICH INS(A)

Kandydat ubiegający się o wpisanie uprawnienia instruktora szkolenia na samolotach ultralekkich musi mieć:

1. Ukończone 21 lat.
2. Zaliczone egzaminy LKE.
3. Zaświadczenie o odbyciu praktyki.
4. Ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie.
5. Ważne uprawnienie podstawowe do pilotowania samolotu UAP(L).
6. Zaświadczenie o ukończeniu teoretycznego szkolenia lotniczego do uprawnienia INS(A).
7. Świadectwo Operatora Radiotelefonisty Stacji Lotniskowej.

3. PRZEDMIOTY SZKOLENIA TEORETYCZNEGO

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w trybie **STACJONARNYM** i obejmuje **130** godzin wykładów i ćwiczeń dla szkolonych.

Przykładowy PLAN SZKOLENIA TEORETYCZNEGO w trybie weekendowym

Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin	Planowana data /ilość godzin	
1	Prawo lotnicze i przepisy wykonywania lotów	10	05.03.2016 – 8 h	06.03.2016 – 2 h
2	Metodyka szkolenia	15	06.03.2016 – 6 h	13.03.2016 – 8 h
			14.03.2016 – 1 h	
3	Psychologia	10	14.03.2016 – 7 h	20.03.2016 – 3 h
4	Pedagogika	10	20.03.2016 – 5 h	21.03.2016 – 5 h
5	Organizacja lotów szkolnych i kierowanie nimi	10	21.03.2016 – 3 h	26.03.2016 – 7 h
6	Łączność radiowa	5	26.03.2016 – 1 h	27.03.2016 – 4 h
7	Zasady lotu	10	27.03.2016 – 4 h	02.04.2016 – 6 h
8	Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach	10	02.04.2016 – 2 h	03.04.2016 – 8 h
9	Człowiek - możliwości, ograniczenia	10	09.04.2016 – 8 h	10.04.2016 – 2 h
10	Przygotowanie do lotu i eksploatacja samolotu ultralekkiego	10	10.04.2016 – 6 h	16.04.2016 – 4 h
11	Szczególne przypadki w locie – zagadnienia bezpieczeństwa latania	30 / ilość uczestników	16.04.2016 – 4 h	17.05.2016 – 8 h
			23.04.2016 – 8 h	24.04.2016 – 8 h
			29.04.2016 – 2 h	
12	Test zaliczający	4	29.04.2016	
	Razem:	130		

UWAGA:

1. Zajęcia planowane są w trybie weekendowym. W trybie tygodniowym trwałyby 17 dni (trzy razy po pięć dni i raz dwa dni).
2. Szczegółowy harmonogram będzie dostarczony kandydatom zapisanym na kurs razem z umową.

SZKOLENIE PRAKTYCZNE 3630 zł (brutto)

1.1 ZAKRES SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Szkolenie praktyczne będzie prowadzone w następującym zakresie:

ZADANIE INS(A)/I - Loty metodyczne (min 51 lotów w łącznym czasie 8 godz.).

ZADANIE INS(A)/II - Nadzorowana praktyka instruktorska.

1.2 WARUNKI DOPUSZCZENIA DO SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Do szkolenia praktycznego można dopuścić osobę, która posiada:

1. Ważne uprawnienie podstawowe do pilotowania samolotu UAP(L).
2. Ukończony z wynikiem pozytywnym kurs teoretyczny do uprawnienia INS(A).
3. Ważne orzeczenie lotniczo – lekarskie.
4. Ważne Świadectwo Ogólne Radiooperatora.

NADZOROWANA PRAKTYKA INSTRUKTORSKA KND/INS(A)

1. WYMAGANIA STAWIANE KANDYDATOM DO WYKONANIA PRAKTYKI

Do wykonania praktyki można dopuścić kandydata posiadającego:

1. Ukończone szkolenie teoretyczne na uprawnienie - INS(A).
2. Ukończone szkolenie praktyczne – loty metodyczne.
3. Zdany egzamin państwowy na uprawnienie - INS(A).
4. Świadectwo Operatora Radiotelefonisty Stacji Lotniskowej.

2. ZAKRES NADZOROWANEJ PRAKTYKI

Zakres nadzorowanej praktyki instruktorskiej

1. KND/INS, jako PRK/INS ma obowiązek przeprowadzenia w charakterze instruktora prowadzącego (INS/P) szkolenia praktycznego wg Programu Szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji UACP w zakresie:
 - **ZADANIE A/I** - Loty po kręgu i do strefy.
 - **ZADANIE A/II** - Starty i lądowania w ograniczonym terenie/lądowisku tymczasowym.
 - **ZADANIE A/III** - Przeloty VFR.

UWAGA:

1. PRK/INS podczas nadzorowanej praktyki instruktorskiej ma obowiązek przeprowadzenia w charakterze instruktora prowadzącego (INS/P) szkolenia praktycznego wg Programu Szkolenia do Świadectwa Kwalifikacji UACP, co najmniej dwóch U/PT.
2. Nalot PRK/INS podczas nadzorowanej praktyki instruktorskiej, elementu składowego szkolenia praktycznego KND/INS, jest zależny od czasu lotów dwusterowych wymaganych przez obowiązujące programy szkolenia wg, których KND/INS – praktykant będzie prowadził szkolenie.
3. Nadzorowana praktyka instruktorska powinna odbyć się w czasie nie dłuższym niż 3 lata od dnia zdania państwowego egzaminu praktycznego na INS(A).

UWAGI KOŃCOWE:

Kandydat chcący podjąć szkolenie teoretyczne i praktyczne do uprawnienia INS(A) w naszej szkole będzie musiał poddać się testom i lotom kwalifikacyjnym w celu określenia jego predyspozycji do pełnienia funkcji instruktora w lotach szkolnych (tego samego rodzaju loty są obowiązkowe przy szkoleniu się na instruktora samolotowego FI(A)).

Loty mogą odbyć się na samolocie kandydata, o ile samolot jest na polskich znakach lub samolocie naszej szkoły.

Test pisemny będzie składał się z 30 pytań z zakresu uprawnienia podstawowego UAP(A), a lot wstępny kwalifikacyjny nie będzie trwał dłużej niż 60 min.

Koszt wyżej wspomnianej godziny lotu będzie pokryty przez kandydata i nie zawiera się w kwocie całkowitej szkolenia. (kwota ok 450 zł/h lotu brutto)

Dodatkowo podczas szkolenia praktycznego z zakresu sytuacji niebezpiecznych kandydat będzie zobowiązany do odbycia 1 godziny lotu (2 stref) na samolocie akrobacyjnym lub szybowcu chyba, że posiada potwierdzone wpisem w licencji szybowcową lub samolotową uprawnienie AKROBACJA.

Powyższe zobowiązanie również będzie pokryte przez kandydata i nie zawiera się w kwocie całkowitej szkolenia. (kwota 1200 zł/h netto za samolot) lub szybowiec 700 zł netto za 3 hole na wysokość 1000 m)

Warunkiem przystąpienia do szkolenia jest posiadanie dodatkowego ubezpieczenia NNW z zakresu 3 kategorii ryzyka tj. sporty ekstremalne i lotnicze na minimalną kwotę ubezpieczenia. (orientacyjny koszt to kwota ok. 100 zł za ubezpieczenie na 10 000 PLN)

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt wg. danych jak niżej.

Zapraszam na szkolenie.

Kontakt:

Ireneusz Rozum – Kierownik Szkolenia ROZAIRO ULTRALIGHT ACADEMY,

Tel. +48 601 389 634,

email: ireneusz.rozum@rozairo.pl