

## KURS PILOTAŻU SAMOLOTU ULTRALEKKIEGO

Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota UACP z upr. podst. UAP(L) składa się z dwóch części.

### **SKOLENIE TEORETYCZNE**

Dostępne są 3 formy szkolenia teoretycznego:

1. E-learning (uczeń po opłaceniu kursu dostaje dostęp do platformy, na której zawarte są wykłady, ćwiczenia i testy z poszczególnych działów); ta forma nauki jest odpowiednią dla osób chcących uczyć się z domu;
2. Szkolenie zintegrowane (przyjeżdżając na lotnisko rozpoczynasz od indywidualnej nauki teorii z instruktorem, a następnie lataasz; robimy to w interwale, 2 godziny nauki, briefing przedlotowy, jedna godzina latania oraz de-briefing po locie; poświęcając cały dzień jesteś w stanie wylatać 2 godziny (jedną rano, drugą po południu) oraz odbyć około 4 godzin wykładów;
3. Szkolenie stacjonarne (opis jak niżej)

Szkolenie w trybie **STACJONARNYM** (obejmuje 60 h wykładów) i w jego skład wchodzi nauka takich przedmiotów jak:

#### **Przykładowy PLAN SZKOLENIA TEORETYCZNEGO w trybie weekendowym**

Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin	Planowana data / ilość godzin	
1	Prawo lotnicze	7	05.03.2016 – 7 h	
2	Człowiek - możliwości, ograniczenia	3	05.03.2016 – 1 h	06.03.2016 – 2 h
3	Meteorologia	8	06.03.2016 – 6 h	
4	Łączność	4	12.03.2016 – 4 h	
5	Nawigacja	8	12.03.2016 – 4 h	13.03.2016 – 4 h
6	Procedury operacyjne	4	13.03.2016 – 4 h	
7	Osiągi i planowanie lotu	4	19.03.2016 – 4 h	
8	Zasady lotu	10	19.04.2016 – 4 h	20.04.2016 – 6 h
9	Bezpieczeństwo lotów	4	20.04.2016 – 2 h	26.04.2016 – 2 h
10	Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	8	26.04.2016 – 6 h	27.04.2016 – 2 h
12	Test zaliczający całość		27.04.2016	
	<b>Razem:</b>	<b>60</b>		

**SZKOLENIE PRAKTYCZNE** (obejmuje minimum **28 godzin** lotu) i składa się z 3 zadań:

- I. Lotów po kręgu i do strefy (zarówno samodzielnie jak i z instruktorem);
- II. Starty i lądowania w ograniczonym terenie/lądowisku tymczasowym;
- III. Przeloty VFR (loty na inne lotniska i lądowiska samodzielnie i z instruktorem);

Warunkiem dopuszczenia do szkolenia praktycznego jest:

- Posiadanie uwierzytelnionego zezwolenie rodziców lub prawnych opiekunów na odbycie szkolenia lotniczego na samolotach UL, jeśli jest to osoba, która nie ukończyła 18 lat;
- Ukończenie z wynikiem pozytywnym kurs teoretyczny lub ukończenie go przed pierwszym lotem samodzielnym, a jeżeli od jego ukończenia upłynęło ponad 12 miesięcy – posiadania aktualnego KWT;
- Ukończenie 16 lat przed pierwszym lotem samodzielnym;
- Posiadanie aktualnego orzeczenia lotniczo – lekarskiego o zdolności psychofizycznej do szkolenia w pilotażu na samolotach ultralekkich lub uzyskanie jego przed pierwszym lotem samodzielnym;

### Przebieg kursu?

Kurs odbywa się na lądowisku Giże lub Makosieje (oba lądowiska oddalone są od siebie o ok. 35 km) położone między Ełkiem i Oleckiem.

Szkolenie praktyczne będzie realizowane na samolocie **3Xtrim (3X47 NAWIGATOR) lub SportStar (Evektor)**.

Uczeń zobowiązany jest do pojawienia się przy samolocie co najmniej 1 godzinę przed lotem i przygotowania samolotu.

Przygotowanie samodzielne samolotu jest nieodzownym sposobem na jego sprawdzenie i w jego skład wchodzi rozkotwiczenie, tankowanie, umycie (jeśli wymagane przed i po locie), spuszczenie odstoj, wykonanie przeglądu PDI, pogrzanie, zrobienie próby oraz wypełnienie dokumentacji przedlotowej.

### Koszt kursu?

	<b>SZKOLENIE TEORETYCZNE</b> (60 h)	<b>CENA</b> (brutto)
1.	E-learning	<b>1098 zł</b>
2.	Zintegrowane (teoria podczas praktyki)	<b>1500 zł</b>
3.	Stacjonarne (min. 5 osób)	<b>1025 zł</b>

	<b>SZKOLENIE PRAKTYCZNE</b> (28 h)	<b>CENA</b> (brutto/h lotu)	<b>CENA CAŁKOWITA</b> (brutto)
1.	Samolot - 3Xtrim	<b>450 zł/h</b>	<b>12 600 zł</b>
2.	Samolot - Sport Star	<b>470 zł/h</b>	<b>13 160 zł</b>
3.	Samolot - CTSW	<b>450 zł/h</b>	<b>12 600 zł</b>
<b>UWAGA:</b> Szkolenie na lotnisku kontrolowanym – dopłata 50 zł do godziny lotu			

Cena kursu zawiera w sobie opłaty związane z rekursem samolotu, jego ubezpieczeniem, obsługą, paliwem, stawką instruktorską oraz podatkami CIT i VAT. Na ww. lądowiskach opłata za lądowanie i start nie jest pobierana.

Opłata za godzinę lotu nie zawiera w sobie opłaty za lądowanie na „obcych” lotniskach lub lądowiskach lub tych z którymi ROZAIRO ULTRALIGHT ACADEMY nie ma podpisanej stosownej umowy. Jeśli na prośbę ucznia lot będzie wykonany na takie lotnisko, będzie on obciążony opłatą parkingową oraz za start i lądowanie.