

Gospodarstwo Agroturystyczne „Graf”

Giże 50, 19-411 Świątajno

Egzemplarz nr 3

INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA

GIŻE

Giże 12.03.2013

**STRONA WOLNA**

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „GIŻE” | INOP |
|----------------------------------------|------|

KARTA UZGODNIENÍ INSTRUKCJI OPERACYJNEJ  
LĄDOWISKA „GIŻE”

| Uzgadniający                                              | Opinia           | Data / Podpis                                                      |
|-----------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Polska Agencja<br>Żeglugi Powietrznej<br>(w zakresie ATM) | <i>Pozytywna</i> | ZASTĘPCA PREZESA<br>ds. Żeglugi Powietrznej<br><i>Maciej Rodak</i> |
|                                                           |                  |                                                                    |

WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI

| Numer<br>egz. | Nazwa użytkownika                                    |
|---------------|------------------------------------------------------|
| 1.            | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej                   |
| 2.            | Urząd Lotnictwa Cywilnego                            |
| 3.            | Gospodarstwo Agroturystyczne „GRAF” Ryszard Suchocki |
| 4.            |                                                      |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „GIŻE” | INOP |
|----------------------------------------|------|

**STRONA WOLNA**

|             |                   |               |
|-------------|-------------------|---------------|
| Zmiana Nr 0 | Wydanie: maj 2012 | Strona 3 z 13 |
|-------------|-------------------|---------------|

## ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

[illegible]

Każda wprowadzona zmiana powinna być wcześniej uzgodniona w ULC/PAŻP.  
*Zmianę należy zaznaczyć w stopce strony z podaniem numeru i daty zmiany.*

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| INSTRUKCJA OPERACYJNA LĄDOWISKA „GIŻE” | INOP |
|----------------------------------------|------|

OBOWIĄZUJĄCA LISTA

| STRONA | DATA |
|--------|------|
| 1      |      |
| 2      |      |
| 3      |      |
| 4      |      |

KONTROLNA STRON

**SPIS TREŚCI**

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....                                     | 0-6       |
| <b>1. DANE OPERACYJNO TECHNICZNE.....</b>                       | <b>7</b>  |
| 1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84. |           |
| 1.3. Położenie w stosunku do miejscowości.                      |           |
| <b>2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA.....</b>                        | <b>15</b> |
| <b>3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE.....</b>                              | <b>19</b> |

**ZAŁĄCZNIKI:**

Załącznik nr 1: dokument potwierdzający możliwość wykorzystania terenu na cele lądowiska wydany przez właściwą, ze względu na miejsce położenia, jednostkę samorządu terytorialnego.

Załącznik nr 2: zgoda właściciela terenu na jego wykorzystanie do celów lotniczych.

Załącznik nr 3: pisemne oświadczenie (właściciela), że lądowisko nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji operacyjnej lądowiska.

Załącznik nr 4: pisemne oświadczenie (właściciela), że użytkowanie lądowiska przez statki powietrzne nie zagraża bezpieczeństwu i mieniu.

Załącznik nr 5: mapy ze wskazaniem miejsca, wysokości i rodzaju przeszkód lotniczych o promieniu 1 km od HRP lądowiska (śmigłowce). O promieniu 3 km od ARP (samoloty szybowce).

Załącznik nr 6: profile pól wznoszenia podejścia i przekroje płaszczyzn ograniczających odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 7: schemat bądź mapa, szkic przedstawiająca elementy lądowiska.

## 1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

### 1.1. Punkt odniesienia lądowiska:

- środek lądowiska (ARP) 152.4 m n.p.m.

### 1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia według WGS-84:

- szerokość geograficzna: N: 53° 59' 00.12"
- długość geograficzna: E: 022° 24' 7.65"

### 1.3. Położenie w stosunku do miejscowości od punktu odniesienia

- Olecko 031° GEO 10km
- Ełk 188° GEO 17,5 km
- Gąski 146° GEO 5,4 km
- Stare Juchy 245° GEO 15 km

### 1.4 Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

- BRAK

### 1.5. Wzniesienie nad poziom morza: m n.p.m.

- kraniec pasa wschodniego : 142 m n.p.m.
- ARP 152,4 m n.p.m.
- kraniec pasa zachodniego : 153,7 m n.p.m.

### 1.6. Przeznaczenie lądowiska:

- Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością (VFR) w warunkach VMC w dzień dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MOTOW) do 5700kg.
- Lądowisko przeznaczone jest do celów szkolenia lotniczego, prowadzenia rekreacyjnej działalności lotniczej, lotów widokowych, skoków spadochronowych oraz organizacji imprez o charakterze lotniczym

## 2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

### 2.1. Wymiary pasa startowego (pola wzlotów).

- długość : 700m,
- szerokość: 50m.

### 2.2 Główny kierunek startu/ładowania:

- główny kierunek startu 315°/ 135° GEO w zależności od kierunku wiatru
- główny kierunek lądowania 315°/ 135° GEO w zależności od kierunku wiatru

### 2.3. Oznaczenia pasa startowego (pola wzlotów).

- Trwałe białe narożniki znajdujące się w obrzeżu trawiastej nawierzchni pasa rozmieszczone co 100m

### 2.4. Rodzaj nawierzchni pasa startowego/drogi startowej.

- Nawierzchnia trawiasta

### 2.5. Dostępność środków p.poż.

- w odległości 40m od osi i środka pasa znajduje się hydrant
- dostępne gaśnice proszkowe

### 2.6. Obsługa statków powietrznych.

- istnieje możliwość kotwiczenia na płaszczyznach postojowych

### 2.7 Ogrodzenie

- ogrodzenia brak
- tablice ostrzegawcze

### 2.8. Oznaczenie strefy przyziemienia.

- znacznik w kształcie odwróconej litery „T” na obu progach pasa, określający początek pasa i jego środek (oś)

### 2.9. Droga dojazdowa.

- gminna, wzdłuż lądowiska na długości 350m, od strony zachodniej

### 2.10. Przestrzeń powietrzna:

- klasa G, FIS Olsztyn

### 2.11. Charakterystyka przedpola:

- brak przeszkód na przedpolu, na obu kierunkach znajdują się pola uprawne
- od strony wschodniej pole do awaryjnego lądowania długości 50m, na końcu którego znajduje się rzeczka
- od strony zachodniej równy pas pastwiska o długości 100m

## a) Przeszkody lotnicze.

| I.p. | Rodzaj obiektu | Wysokość<br>[m]<br>n.p.m | Wysokość<br>[m]<br>n.p.t | Oświetlenie<br>Przeszkody<br>TAK/NIE | Kierunek<br>GEO<br>od<br>ARP/HRP<br>[°] | Odległość od<br>ARP/HRP<br>[m] |
|------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| 1    | Wieża GSM      | 200                      | 50,5                     | nie                                  | 330°                                    | 1200m                          |
| 2    |                |                          |                          |                                      |                                         |                                |
| 3    |                |                          |                          |                                      |                                         |                                |

## b) Obiekty charakterystyczne.

| I.p. | Rodzaj obiektu | Wysokość<br>[m]<br>n.p.m | Wysokość<br>[m]<br>n.p.t | Oświetlenie<br>Przeszkody<br>TAK/NIE | Kierunek<br>GEO<br>od<br>ARP/HRP<br>[°] | Odległość od<br>ARP/HRP<br>[m] |
|------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| 1    | silosy         | 170                      | 15                       | nie                                  | 121°                                    | 2900m                          |
| 2    | Wieża GSM      | 200                      | 50,5                     | nie                                  | 330°                                    | 1200m                          |
| 3    |                |                          |                          |                                      |                                         |                                |

## 2.12. Procedury wykonywania lotów:

## a) loty VFR w dzień w warunkach nie gorszych niż:

- podstawa chmur: zgodnie z TAB 3-1 Załącznika Nr 2 do ICAO
- widzialność: zgodnie z TAB 3-1 Załącznika Nr 2 do ICAO
- prędkość wiatru: zgodnie z zapisami „Instrukcji użytkowania w locie statku powietrznego”

## b) kierunki i wysokości kręgów,

- wysokość lotu: nie niżej niż 150m AGL
- kierunek kręgu: krąg południowy, na kierunku 315° - lewy
- na kierunek 135° - prawy

## c) przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska.

- Nie wyznaczono stałych tras dolotowych/odlotowych

### 3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

#### 3.1. Pola awaryjnych lądowań.

- rozległe tereny pól uprawnych zgodnie z decyzją dowódcy statku powietrznego

#### 3.2. Zasady wznowienia orientacji

- jezioro Dudeckie : 500m na południe od ARP
- jezioro Zajdy: 700m na wschód od ARP
- Lądowisko zlokalizowane jest na wzniesieniu pomiędzy w.w jeziorami oraz przylega do zabudowań gospodarstwa

#### 3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

- Lotnisko Suwałki EPSU: Suwałki Radio 122,800 MHz  
073°GEO 35km
- Lądowisko Giżycko: 275°GEO 37,5km
- Lotnisko Wiliamowo k/Kętrzyna : Kętrzyn Radio 122,40 MHz  
278°GEO 62,5km

#### 3.4. Ograniczenia lokalne

- BRAK

### 4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU

- Rękaw w połowie długości pasa, po stronie północnej, na górze – przy miejscu postojowym dla samolotów

### 5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

- BRAK

### 6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

- BRAK

### 7. POMOC MEDYCZNA

- Szpital Miejski w Olecku, ul. Gołdapska tel. 87-520-22-95

### 8. POSTERUNEK POLICJI

Olecko, ul Zamkowa tel 997

### 9. STRAŻ POŻARNA

- Olecko, ul Kolejowa tel 999
- Zabezpieczenia P.POŻ. lądowiska : gaśnice proszkowe, hydrant

**10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

10.1.: Właściciel terenu pod lądowisko:

- Ryszard Suchocki, Giże 50, 19-411 Świątajno
- Grzegorz Suchocki, ul. Jana Matejki 2, 07-415 Olszewo-Borki

10.2 Zarządzający lądowiskiem:

- Ryszard Suchocki, Giże 50, 19-411 Świątajno  
Tel: 606 263 533

**11. ŁĄCZNOŚĆ ZE SŁUŻBĄ RUCHU LOTNICZEGO**

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

Tel: +48 22 574 57 32

Fax: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

Tel: +48 22 574 57 33 (do 5735)

Fax: +48 22 574 57 37

**12. SŁUŻBA INFORMACJI POWIETRZNEJ, SEKTOR OLSZTYN**

Lądowisko znajduje się w sektorze działania służby informacji powietrznej FIS sektor Olsztyn „Olsztyn Informacja” częstotliwość 119,775MHz

tel. +48 22 574 55 88

fax +48 22 574 55 86

**13. OSŁONA METEOROLOGICZNA**

13.1 Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie  
tel. +48 22 834 16 51

13.2 Dane dostępne na Lądowisku za pośrednictwem strony internetowej IMiGW:

- Prognozy na rejon
- METAR
- TAF
- SIGNIFICANT

**UWAGA:** w czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający